

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

と し き ぼ ん 都市基盤となる こ っ か く ど う ろ と う せ い び 骨格道路等整備

(第4回変更)

ひ ろ し ま し  
広島市

平成27年1月

(様式第7)

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

平成27年1月28日

計画の名称	1 都市基盤となる骨格道路等整備										
計画の期間	平成23年度～平成27年度(5年間)	交付団体	広島市(広島市)								
広島都市圏における都市基盤となる骨格道路の整備を行い、都心及び拠点地区相互を連絡し、アクセス機能の向上・都市内交通の円滑化を図ることにより、良好な市街地形成を促進する。											
計画の成果目標(定量的指標)											
・市街化区域における都市計画道路の供用済み延長を増加させる。 ・広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」の「目的地への行きやすさなど、道路の整備状況の満足度」を向上させる。											
定量的指標の定義及び算定式											
市街化区域における都市計画道路の整備率(%) (市街化区域における都市計画道路の整備率) = (市街化区域における都市計画道路の供用済み延長) / (市街化区域における都市計画道路の計画延長)											
実態調査の「目的地へ行きやすい道路整備」という道路整備状況の満足度調査における全標本数に占める「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数の割合(%) (道路の整備状況の満足度) = (「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数) / (実態調査の当該項目の全標本数)											
全体事業費		合計 (A+B+C)	15,362 百万円	A	15,362 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工程	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
1-A1-1	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	広島南道路	道路改良 L=5.0km	広島市						14,555	
1-A1-6	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	矢賀大州線ほか1路線	道路改良 L=1.0km	広島市						203	
1-A1-8	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	JR山陽本線・呉線	連続立体交差 L=1.9km	広島市						301	
1-A1-9	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	花都川線(2工区)	道路改良 L=0.3km	広島市						0	
1-A1-10	街路	一般	広島市	直接		S街路	電共	御幸橋三篠線	電線共同溝 L=1.5km	広島市						36	※
1-A1-11	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	中筋温品線	道路改良 L=2.1km	広島市						267	
合計																15,362	

A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工程	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
1-A2-1																	
1-A2-2																	
合計																	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工程	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
1-B1-1																	
1-B1-2																	
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-B1-1												
1-B1-2												

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工程	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
1-C1-1																	
1-C1-2																	
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C1-1												
1-C1-2												

その他関連する事業																	
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工程	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
A'	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	矢賀大州線ほか1路線	道路改良 L=1.0km	広島市						250	商資・安全(H25～)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	JR山陽本線・呉線	連続立体交差 L=1.9km	広島市						1,885	社会資本(地域次期)(H25)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	花都川線(2工区)	道路改良 L=0.3km	広島市						500	商資・安全(H25～)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	霞庚午線	道路改良 L=1.4km	広島市						2,660	商資前主(H24) 商資・安全(H25～)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	吉島観音線ほか1路線	道路改良 L=1.2km	広島市						358	商資前主(H24) 商資・安全(H25～)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	駅前線	道路改良 L=1.0km	広島市						198	商資前主(H24) 商資・安全(H25～)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	中筋温品線	道路改良 L=2.1km	広島市						3,847	商資前主(H24) 商資・安全(H25 H26)
	街路	一般	広島市	直接		S街路	改築	長束八木線	道路改良 L=1.0km	広島市						660	商資前主(H24) 商資・安全(H25～)



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称: 都市基盤となる骨格道路等整備

都道府県名: 広島市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○